

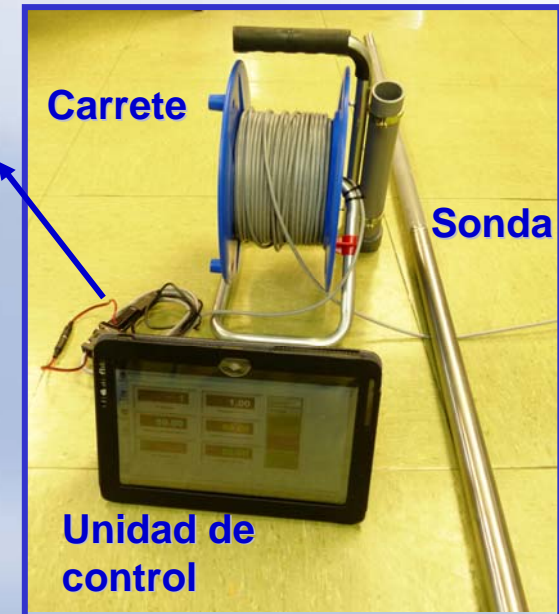
La sonda **HDAD** ha sido **desarrollada** por **GEOCISA**, para dar respuesta a la necesidad de **medir la desviación de la trayectoria real de taladros horizontales o inclinados**, respecto a su trayectoria teórica. Se compone de una sonda propiamente dicha, un carrete de cable de alimentación y comunicación y una unidad de control con software de ejecución de medidas. La sonda HDAD cuenta con un conjunto de **sensores** que realizan medidas de **giro** respecto a su propio eje, **deformación e inclinación**, que permiten dar la información de la **distancia entre la trayectoria teórica y la posición real en cada punto**.



Conector

La **unión** entre la **sonda** y el **varillaje** es a través de una **rótula** que aísla el elemento de medida, evitando que se generen flexiones y giros inducidos por esfuerzos en el varillaje.

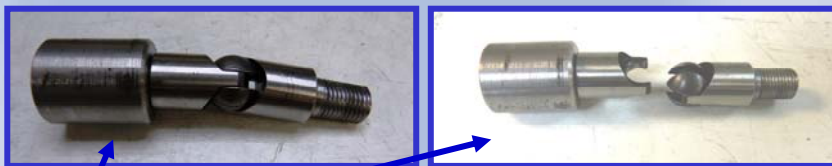
### EQUIPO HDAD



Carrete

Sonda

Unidad de control



Trayectoria teórica

Trayectoria real

